



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА

від 20 травня 2009 р. № 487
Київ

Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

*{Із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ
№ 1371 від 23.12.2009}*

*{Додатково див. Постанову Окружного адміністративного суду міста Києва
№ 2а-5338/12/2670 від 24.07.2012}*

*{Із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ
№ 627 від 12.06.2013
№ 1138 від 23.12.2015
№ 88 від 11.02.2016
№ 161 від 22.03.2017
№ 320 від 03.04.2019
№ 980 від 15.09.2021
№ 1007 від 22.09.2021
№ 584 від 10.05.2022
№ 601 від 10.05.2022
№ 1019 від 10.09.2022}*

Відповідно до статті 15 Закону України "Про дорожній рух" Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити **Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів**, що додається.
2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади привести в тримісячний строк власні нормативно-правові акти у відповідність з цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Ю. ТИМОШЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 20 травня 2009 р. № 487

ПОРЯДОК
підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації
водіїв транспортних засобів

{У тексті Порядку слова "Мінтрансв'язку" і "Мінпраці" замінено відповідно словами "Мінінфраструктури" і "Мінсоцполітики", а слова "реєстраційно-екзаменаційний підрозділ Державтоінспекції" в усіх відмінках і формах числа - словами "центр Державтоінспекції" у відповідному відмінку і числі згідно з Постановою КМ № 627 від 12.06.2013}

{У тексті Порядку після слова "філія" в усіх відмінках доповнено словами "чи інший відокремлений підрозділ" у відповідному відмінку, а слово "інвалідів" замінено словами "осіб з інвалідністю" згідно з Постановою КМ № 320 від 03.04.2019}

{У тексті Порядку слово "Мінсоцполітики" замінено словом "Мінекономіки" згідно з Постановою КМ № 1019 від 10.09.2022}

1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

{Абзац другий пункту 2 виключено на підставі Постанови КМ № 627 від 12.06.2013}

дистанційне навчання - вивчення громадянами відповідно до [Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів](#), затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 р. № 229 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 16, ст. 749; 2021 р., № 81, ст. 5172) (далі - типова навчальна програма), теоретичного модуля в кількості мінімальних навчальних годин, відведених на освоєння навчального матеріалу (відповідний розділ навчальної програми), шляхом проходження онлайн-лекцій, онлайн-тестування, що проводяться із застосуванням засобів єдиної інформаційної системи МВС та технологій дистанційного навчання;

{Пункт 2 доповнено новим абзацом згідно з Постановою КМ № 601 від 10.05.2022}

перепідготовка водіїв - забезпечення закладами, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі - заклад), його філіями (іншими відокремленими підрозділами), одержання громадянами, що мають посвідчення водія, за відповідними програмами додаткових знань і навичок для допуску їх до керування транспортними засобами інших категорій;

{Абзац четвертий пункту 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 601 від 10.05.2022}

підвищення кваліфікації водіїв - забезпечення закладами за відповідними програмами одержання громадянами, що мають посвідчення водія, додаткових знань з удосконалення

майстерності керування транспортними засобами, зокрема в ускладнених умовах, транспортними засобами спеціального або спеціалізованого призначення, а також тими, що використовуються для перевезення небезпечних, великовагових і великогабаритних вантажів;

{Абзац п'ятий пункту 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 601 від 10.05.2022}

підготовка водіїв - забезпечення закладами за відповідними програмами одержання громадянами знань з [Правил дорожнього руху](#), будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги, вмінь і навичок керування транспортним засобом;

{Абзац пункту 2 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 161 від 22.03.2017, № 601 від 10.05.2022}

практична підготовка - навчання громадян, які успішно склали теоретичний іспит у відповідному територіальному сервісному центрі МВС, відповідно до типової навчальної програми, практичного модуля в кількості мінімальних навчальних годин, відведених на освоєння навчального матеріалу (відповідний розділ навчальної програми);

{Пункт 2 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ № 601 від 10.05.2022}

теоретична підготовка - вивчення громадянами відповідно до типової навчальної програми теоретичного модуля в кількості мінімальних навчальних годин, відведених на освоєння навчального матеріалу (відповідний розділ навчальної програми).

{Пункт 2 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ № 601 від 10.05.2022}

3. Теоретична і практична підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що експлуатуються на вулично-дорожній мережі загального користування, проводяться акредитованим у визначеному законодавством порядку закладом, що зареєстрований в територіальному сервісному центрі МВС за його місцезнаходженням. У разі коли зазначена діяльність провадиться філією (іншим відокремленим підрозділом), така філія (інший відокремлений підрозділ) обліковується в територіальному сервісному центрі МВС за її (його) місцезнаходженням.

{Абзац перший пункту 3 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 627 від 12.06.2013, № 1138 від 23.12.2015, № 320 від 03.04.2019, № 601 від 10.05.2022}

Підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів такими засобами здійснюється у визначеному Мінінфраструктури порядку (крім підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів для перевезення небезпечних, великовагових і великогабаритних вантажів).

{Абзац другий пункту 3 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1007 від 22.09.2021}

4. Заклади розробляють на основі типових навчальних програм, затверджених Кабінетом Міністрів України, робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що погоджуються з регіональними сервісними центрами МВС за місцезнаходженням закладів.

Заклади, що мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти, розробляють та затверджують свої робочі плани і освітні

програми на підставі державних стандартів професійної (професійно-технічної) освіти в порядку, затвердженому МОН.

{Пункт 4 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ № 320 від 03.04.2019}

{Пункт 4 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 1138 від 23.12.2015, № 320 від 03.04.2019}

5. Для забезпечення високоякісної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклад або його філія чи інший відокремлений підрозділ повинні мати спеціалістів, атестованих в установленому порядку, кабінети (класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальні посібники і наочне приладдя, майданчики для навчання з початкового керування та транспортні засоби, що відповідають вимогам, визначеним спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінекономіки.

{Абзац перший пункту 5 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ №627 від 12.06.2013, № 320 від 03.04.2019}

Кабінети (класи) обладнуються з додержанням вимог законодавства щодо охорони праці, правил протипожежної безпеки, санітарно-гігієнічних та державних будівельних норм.

У разі проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з ручним керуванням з числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення кабінети (класи) обладнуються з урахуванням їх потреб.

6. Для вступу до закладу або до його філії чи іншого відокремленого підрозділу особа подає:

заяву на ім'я керівника такого закладу або філії чи іншого відокремленого підрозділу із зазначенням місця проживання та категорії транспортного засобу, право на керування яким особа бажає отримати;

копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус;

копія одного з передбачених [Податковим кодексом України](#) документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);

{Пункт 6 доповнено новим абзацом згідно з Постановою КМ № 320 від 03.04.2019; в редакції Постанови КМ № 1007 від 22.09.2021}

дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій;

{Абзац п'ятий пункту 6 в редакції Постанови КМ № 320 від 03.04.2019}

одну кольорову фотокартку розміром 3,5 x 4,5 см.

{Абзац пункту 6 в редакції Постанови КМ № 88 від 11.02.2016}

Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія.

{Абзац сьомий пункту 6 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 320 від 03.04.2019, № 1007 від 22.09.2021}

Для проходження практичної підготовки в закладі особа зазначає в заяві про успішне складення нею теоретичного іспиту для визначеної категорії в територіальному сервісному центрі МВС.

{Пункт 6 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ № 601 від 10.05.2022}

{Пункт 6 в редакції Постанови КМ № 627 від 12.06.2013}

7. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв може проводитися за дистанційною, денною або вечірньою (змінною) формою, з відривом і без відриву від виробництва.

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами за дистанційною формою здобуття освіти (далі - дистанційне навчання) здійснюються з дотриманням положень, визначених [статтею 15](#) Закону України "Про дорожній рух", та засобами єдиної інформаційної системи МВС з використанням технологій дистанційного навчання, у тому числі із залученням додаткових технологій для навчання осіб з особливими освітніми потребами.

{Дію абзацу другого пункту 7 зупинено на період воєнного стану та протягом трьох місяців з дня його припинення чи скасування згідно з Постановою КМ № 584 від 10.05.2022}

Під час реєстрації списку групи або особи, яка проходить в індивідуальному порядку підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, шляхом внесення до Єдиного державного реєстру МВС в електронній формі відомостей про осіб, які проходять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, заклад інформує в електронній формі відповідний територіальний сервісний центр МВС про намір здійснювати дистанційне навчання осіб з теоретичної підготовки засобами єдиної інформаційної системи МВС з використанням технологій дистанційного навчання.

Дистанційне навчання осіб з теоретичної підготовки проводиться з дотриманням вимог цього Порядку.

Дистанційне навчання осіб здійснюється відповідно до погоджених у встановленому порядку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів шляхом проведення онлайн-лекцій (онлайн-тестування) для груп слухачів не більше десяти осіб та осіб, які навчаються в індивідуальному порядку. До результатів дистанційної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації зараховується онлайн-присутність осіб на онлайн-лекціях (онлайн-тестуваннях) у порядку, визначеному МВС.

У разі тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію закладу згідно з рішенням акредитаційної комісії відповідно до [пункту 15](#) Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1261), підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з використанням технологій дистанційного навчання у закладі, що проводить підготовку,

перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, тимчасово припиняється до прийняття відповідного рішення акредитаційною комісією згідно із законодавством.

{Пункт 7 в редакції Постанови КМ № 980 від 15.09.2021}

8. Перепідготовка водіїв і підвищення їх кваліфікації проводиться у порядку, встановленому для підготовки водіїв.

9. Підготовка водіїв проводиться:

для керування транспортними засобами категорій А1, А - із числа осіб, що на момент закінчення підготовки досягнуть 16-річного віку;

для керування транспортними засобами категорій В1, В, С1, С - із числа осіб, що на момент закінчення підготовки досягнуть 18-річного віку;

для керування транспортними засобами категорії Т (трамваї та тролейбуси) - із числа осіб, що на момент закінчення підготовки досягнуть 21-річного віку.

10. Вищі, професійно-технічні навчальні заклади та заклади загальної середньої освіти протягом не менш як одного навчального року можуть навчати студентів та учнів, які на момент закінчення закладу досягнуть 17-річного віку, керування транспортними засобами категорій А1, А, В1, В, С1 та С за умови, що це передбачено відповідними програмами підготовки студентів та учнів.

{Пункт 10 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1371 від 23.12.2009}

11. Підготовка водіїв транспортних засобів з ручним керуванням з числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення проводиться закладом за спеціальними навчальними планами і програмами, що розробляються на основі типових навчальних програм, відповідно до [Порядку забезпечення осіб з інвалідністю автомобілями](#), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 липня 2006 р. № 999 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 30, ст. 2130).

12. Перепідготовка водіїв проводиться з числа осіб, що мають посвідчення водія і на момент закінчення підготовки досягнуть:

18-річного віку - для відкриття категорії С1 або С з категорії В;

19-річного віку - для відкриття категорії ВЕ, С1Е, СЕ або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С більше одного року протягом останнього часу;

21-річного віку - для відкриття категорії D1, D або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С більше трьох років протягом останнього часу;

21-річного віку - для відкриття категорії D1Е або DE або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорії D1, D більше одного року протягом останнього часу.

До періоду часу, зазначеного в [абзацах третьому - п'ятому](#) цього пункту, не зараховується час, протягом якого особа позбавлена права на керування транспортними засобами.

{Пункт 12 доповнено новим абзацом згідно з Постановою КМ № 320 від 03.04.2019}

Для відкриття нижчих категорій водій повинен закінчити 20-годинний курс навчання з практичного керування відповідним транспортним засобом.

До нижчих категорій належать D1 - стосовно категорії D; C - стосовно категорій D1, D; C1 - стосовно категорій C, D1, D; B - стосовно категорій C1, C, D1, D; B1 - стосовно категорій B, C1, C, D1, D; A - стосовно категорій B1, B, C1, C, D1, D; A1 - стосовно категорій A, B1, B, C1, C, D1, D.

{Пункт 12 в редакції Постанови КМ № 627 від 12.06.2013}

13. Теоретична підготовка проводиться в кабінетах (класах) з додержанням вимог законодавства щодо охорони праці, правил протипожежної безпеки, санітарно-гігієнічних та державних будівельних норм, а також шляхом проведення онлайн-лекцій (онлайн-тестування) із застосуванням засобів єдиної інформаційної системи МВС та технологій дистанційного навчання.

{Пункт 13 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 161 від 22.03.2017; в редакції Постанови КМ № 601 від 10.05.2022}

14. Практична підготовка для осіб, які успішно склали теоретичний іспит у відповідному територіальному сервісному центрі МВС, проводиться на майданчику для навчання з початкового керування, а також на маршрутах за місцезнаходженням закладу або його філії чи іншого відокремленого підрозділу.

{Пункт 14 в редакції Постанови КМ № 627 від 12.06.2013; із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1138 від 23.12.2015; в редакції Постанови КМ № 601 від 10.05.2022}

14¹. Практична підготовка осіб, які навчаються в закладах, що мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти, на підставі відповідних державних стандартів професійної (професійно-технічної) освіти в порядку, затвердженому МОН, проводиться на майданчику для навчання з початкового керування, а також на маршрутах за місцезнаходженням закладу або його філії чи іншого відокремленого підрозділу.

{Порядок доповнено пунктом 14¹ згідно з Постановою КМ № 601 від 10.05.2022}

15. Для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв комплектуються окремі групи слухачів чисельністю не більше 30 осіб. Допускається проходження підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв у закладі в індивідуальному порядку за умови виконання відповідних робочих програм і планів.

Заклад (його філія чи інший відокремлений підрозділ) зобов'язаний зареєструвати до початку занять з теоретичної або практичної підготовки списки груп або особу, яка проходить в індивідуальному порядку підготовку або перепідготовку чи підвищення кваліфікації, в територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням закладу (його філії чи іншого відокремленого підрозділу). Реєстрація проводиться шляхом внесення закладом в електронній формі відповідних відомостей про осіб, які проходять підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації водіїв, а також про теоретичну або практичну підготовку, до Єдиного державного реєстру МВС.

{Абзац другий пункту 15 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 601 від 10.05.2022}

{Пункт 15 в редакції Постанови КМ № 320 від 03.04.2019}

15¹. Відомості, що вносяться закладом до Єдиного державного реєстру МВС, вважаються внесеними з моменту їх підписання за допомогою кваліфікованого електронного підпису.

Порядок внесення закладом відомостей до Єдиного державного реєстру МВС устанавлюється МВС.

{Порядок доповнено пунктом 15¹ згідно з Постановою КМ № 320 від 03.04.2019}

16. Заняття з теоретичної підготовки проводяться відповідно до розкладу, а з практичної підготовки - відповідно до графіків черговості.

За результатами теоретичної підготовки заклад (його філія чи інший відокремлений підрозділ) видає слухачу свідоцтво про закінчення теоретичної підготовки за формою згідно з [додатком 1](#), яке невідкладно вноситься закладом (його філією чи іншим відокремленим підрозділом) в електронній формі до Єдиного державного реєстру МВС та вважається дійсним протягом року з дня його видачі.

Під час теоретичного іспиту в територіальному сервісному центрі МВС перевіряються знання, отримані особою під час проходження теоретичної підготовки в закладі.

Результат теоретичного іспиту, який складено в територіальному сервісному центрі МВС, дійсний протягом року з дня його успішного складення.

До практичної підготовки в закладі допускаються особи, які успішно склали теоретичний іспит у відповідному територіальному сервісному центрі МВС, крім осіб, які проходять навчання в закладах, що мають відповідну ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти.

Практична підготовка осіб, які не склали теоретичний іспит у територіальному сервісному центрі МВС, забороняється.

Інформація щодо занять з теоретичної або практичної підготовки вноситься закладом в електронній формі до Єдиного державного реєстру МВС.

Практична підготовка за бажанням особи може здійснюватися в будь-якому закладі (його філії чи іншому відокремленому підрозділі) незалежно від того, в якому закладі (його філії чи іншому відокремленому підрозділі) особа пройшла теоретичну підготовку.

Зразки журналу та книжки затверджуються спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінекономіки.

{Пункт 16 в редакції Постанови КМ № 601 від 10.05.2022}

17. Транспортні засоби, які використовуються в процесі практичної підготовки, повинні бути обладнані відповідно до вимог [Правил дорожнього руху](#) та зареєстровані в уповноваженому органі МВС.

{Абзац перший пункту 17 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 1138 від 23.12.2015, № 601 від 10.05.2022}

Транспортні засоби, з використанням яких проводиться підготовка водіїв транспортних засобів з ручним керуванням з числа осіб з інвалідністю, повинні відповідати додатковим конструкційним вимогам з безпеки дорожнього руху, що визначаються актами МВС.

18. Для теоретичної підготовки залучаються атестовані спеціалісти, які відповідають кваліфікаційним вимогам, визначеним спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінекономіки.

{Абзац перший пункту 18 в редакції Постанови КМ № 601 від 10.05.2022}

Особи, що залучені до підготовки водіїв, зобов'язані мати особову медичну книжку.

{Абзац другий пункту 18 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 627 від 12.06.2013}

19. Для визначення рівня знань, умінь і навичок, якості підготовки слухачі складають іспит з практичної підготовки в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі.

{Абзац перший пункту 19 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 627 від 12.06.2013, № 601 від 10.05.2022}

Для складення теоретичного або практичного іспитів у відповідному територіальному сервісному центрі МВС заклад подає відповідну заяву.

{Абзац другий пункту 19 в редакції Постанов КМ № 1138 від 23.12.2015, № 601 від 10.05.2022}

20. Для складення іспиту з практичної підготовки наказом керівника закладу призначається комісія в складі голови і двох членів. До складу екзаменаційної комісії можуть залучатися представники підприємств, установ, організацій, державних служб зайнятості, для яких здійснюється підготовка водіїв.

{Пункт 20 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 601 від 10.05.2022}

21. До складення іспитів у територіальному сервісному центрі МВС допускаються слухачі, що успішно склали іспити в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі.

{Абзац перший пункту 21 в редакції Постанови КМ № 627 від 12.06.2013; із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 1138 від 23.12.2015, № 320 від 03.04.2019, № 1019 від 10.09.2022}

Іспит з теоретичної підготовки складається за білетами, що формуються з тестових питань, затверджених Головним сервісним центром МВС.

{Абзац другий пункту 21 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 1138 від 23.12.2015, № 320 від 03.04.2019}

Іспит з практичного керування транспортним засобом складається двома етапами - на майданчику для навчання з початкового керування та на контрольному маршруті в умовах дорожнього руху.

{Абзац третій пункту 21 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1138 від 23.12.2015}

Знання, вміння і навички осіб оцінюються за п'ятибальною шкалою.

22. Екзаменаційна комісія оформляє за результатами складення практичного іспиту протоколи.

За результатами складення практичного іспиту на підставі відповідного протоколу заклад або його філія чи інший відокремлений підрозділ видає слухачу свідоцтво про закінчення практичної підготовки за формою згідно з [додатком 2](#), яке невідкладно вноситься закладом (його філією чи іншим відокремленим підрозділом) в електронній формі до Єдиного державного реєстру МВС та вважається дійсним протягом двох років з дня його видачі.

Заклади, що мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти, за результатами навчання в яких особи отримують професію водія автотранспортних засобів відповідної категорії, видають слухачам документи про професійну (професійно-технічну) освіту державного зразка за професією водія автотранспортних засобів відповідної категорії (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації).

На підставі заяви особи заклад (його філія чи інший відокремлений підрозділ) повторно видає свідоцтво про закінчення теоретичної підготовки або свідоцтво про закінчення практичної підготовки.

{Пункт 22 в редакції Постанови КМ № 601 від 10.05.2022}

23. Документи, пов'язані з підготовкою водіїв, і оформлені екзаменаційною комісією протоколи зберігаються в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі протягом трьох років.

{Пункт 23 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 627 від 12.06.2013}

24. Видача посвідчень водія та допуск громадян до керування транспортними засобами проводиться відповідно до вимог [Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами](#), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 р. № 340 (ЗП України, 1993 р., № 10, ст. 211).

Додаток 1
до Порядку

СВІДОЦТВО

про закінчення теоретичної підготовки

{Порядок доповнено Додатком 1 згідно з Постановою КМ № 601 від 10.05.2022}

Додаток 2
до Порядку

СВІДОЦТВО

про закінчення практичної підготовки

{Порядок доповнено Додатком 2 згідно з Постановою КМ № 601 від 10.05.2022}



Про затвердження Порядку підготовки,
перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв
транспортних засобів

Постанова Кабінету Міністрів України; Порядок від 20.05.2009 № 487

Редакція від **14.09.2022**, підстава — [1019-2022-п](#)

Постійна адреса:

<https://zakon.rada.gov.ua/go/487-2009-%D0%BF>

Законодавство України
станом на 05.06.2023
чинний



Документи та файли

- Сигнальний документ — [f291140n160.docx](#) від 13.06.22 15:55, 13 кб
- Сигнальний документ — [f291140n161.docx](#) від 13.06.22 15:55, 13 кб

Публікації документа

- Урядовий кур'єр від 29.05.2009 — № 94
- Офіційний вісник України від 29.05.2009 — 2009 р., № 37, стор. 57, стаття 1258